

Zeeliefhebbers

nieuwsbrief

september 2009

ZLH 4

1,5 kg Noorse kreeft (Langoustige) 26 september verkrijgbaar in Amsterdam, Rotterdam, Delft, Den Haag en Urk.

Naast door de PD 126 gavangen Langoustine, zit er in dit pakket een nieuwe uitgave van Zeeliefhebbers (gefotografeerd van 8 tot en met 11 september), een serie postkaarten van vissers met vangst en een handleiding voor het bewaren en bereiden van langoustines.

Het pakket kost €20,- en is tot en met woensdag 23 september te bestellen via www.zeeliefhebbers.nl/bestellen.php. Er zijn nog uitgaven van ZLH 1, 2 en 3 beschikbaar, deze kun je voor €3,- per stuk bijbestellen.

Noorse kreeft

Hoewel de Noorse kreeft (Langoustine) (*Nephrops norvegicus*) tot de familie de kreeftachtigen behoort, wordt hij in de volksmond ook wel de koning der garnalen genoemd. Qua vorm komt de Noorse kreeft sterk overeen met grote garnalen uit zuidelijke wateren (gamba's ed), met als twee belangrijke verschillen de grote scharen en de van nature oranje kleur. Een volwassen exemplaar weegt ongeveer 40 gram en is van kop tot staart (zonder scharen) ongeveer 10 centimeter lang.

Noorse kreeftjes zijn op het land slecht houdbaar. Hierdoor zijn ze via reguliere kanalen zeer slecht vers te verkrijgen. Ze zijn vaak diepgevroren (geweest), wat behoorlijk ten koste gaat van de kwaliteit. De kreeftjes voor Zeeliefhebbers komen uit de laatste trekken, en zijn daardoor vers genoeg om aan de diepvries te ontkomen.

Bijna alle bereidingen beginnen met kort koken (2-5 minuten) in zout water of visbouillon, daarna kunnen ze gekookt warm of koud geserveerd of opnieuw verwarmd bereid worden. Koppen, scharen en poten vormen een uitstekende basis voor bouillon.

bestellen

Stuur een email naar bestellen@zeeliefhebbers.nl vermeld hierin:

je naam
je telefoonnummer
waar je wilt afhalen (Delft, Rotterdam, Den Haag, Urk of Amsterdam)
hoeveel pakketten je wilt bestellen,
eventuele bijbestellingen van ZLH 1, 2 en 3

Woensdag 23 september krijg je een definitief afhaalbericht met handleiding.

contact

Zeeliefhebbers is een initiatief van
Hugo Schuitemaker
van Kinschotstraat 176, 2614 XR Delft
tel: 06-12302606, mail: post@zeeliefhebbers.nl
www.hugoschuitemaker.nl, www.zeeliefhebbers.nl

over de vissers

Zeevisserijbedrijf Andrea B.V. is een bedrijf van de familie Baarssen uit Urk. Het schip (PD 126 Andrea) staat geregistreerd in Peterhead (verenigd Koninkrijk) en vaart vanuit Harlingen. Een typische visreis duurt van maandagochtend 01:45 tot zaterdagochtend 01:00. Visreizen bestrijken de Noordzee, in het gebied tussen Nederland, Denemarken, Noorwegen, Schotland en Engeland.

De vaste bemanning bestaat uit Fokke, Leendert, Willem, Jan en Pieter Baarssen. Fokke (schipper) is de vader van Leendert, Pieter en Jan.

In 2008 is het schip verbouwd. Tot dan toe was het een 'traditionele' boomkorkotter met als voornaamste doelsoorten tong en schol. In 2008 is het schip verbouwd tot quadrigger (schip dat doormiddel van scheerborden 4 netten achter zich aansleept) met als doelsoort Noorse kreeft.

logboek

De gang van zaken betreffende de vangst voor zeeliefhebbers 4 is van dag tot dag te volgen via de zeeliefhebbers website. Leendert Baarssen schrijft van maandag 21 september tot en met vrijdag 25 september dagelijks een kort stukje 'logboek' voor zeeliefhebbers. Deze stukjes reizen via de satelliet naar het vaste land en verschijnen de zelfde avond op www.zeeliefhebbers.nl/logboek

Rotterdams oogstfestival

Op zaterdag 19 september viert Rotterdam de oogst van lokaal eerlijk voedsel doormiddel van een oogstfestival. Zeeliefhebbers is hier ook aanwezig, deze keer met uitsluitend fotografie. Ik probeer hier zoveel mogelijk inschrijvingen voor deze nieuwsbrief te vergaren. Daarnaast is mijn doel om in Rotterdam in ieder geval 20 pakketten zeeliefhebbers 4 te kunnen verkopen op 26 september. Dit festival is een mooie manier om zeeliefhebbers te presenteren aan visminnend Rotterdam. Wees welkom voor lokaal verworven eten, een voorproefje op zeeliefhebbers 4 en een praatje met mij, mocht je dat willen. Rotterdams oogstfestival, zaterdag 19 september, Heemraadplein, Rotterdam.
<http://rotterdamseogst.nl/email/festival20090918.html>

groei

Zeeliefhebbers is gemaakt om te groeien van mens tot mens. Zo gaat er geen geld verloren aan reclame, en komt het uitsluitend onder de aandacht van mensen die het mogelijk kunnen waarderen. Hier is enige inzet voor nodig van de deelnemerskant. Als je wilt, mag je zeeliefhebbers verspreiden. Hiervoor heb ik (tegen portokosten) grote aantallen postkaarten beschikbaar. Deze kunnen dienen als uitnodiging, visitekaartje of vriendelijk gebaar. De kaarten zijn te bestellen via post@zeeliefhebbers.nl. Zeeliefhebbers is nog niet zo groot als het kan zijn. Op dit moment zijn de kosten voor druk en distributie nog niet dekkend. Om te kunnen blijven bestaan, is een oplage tussen de 500 en de 2000 exemplaren per maand nodig. Om een stad te kunnen beleveren, zijn er per stad ongeveer 30 bestellingen per maand nodig.

consument vs visser

Voorafgaand aan een uitgave kunnen consumenten vragen insturen die ik tijdens de reis aan de visser voorleg. Hieronder de antwoorden van Leendert Baarssen.

Waarom vis je?

Ik heb het beroep van vader op zoon overgenomen.

Hoe ziet je vak er over 10 jaar uit?

In de toekomst kun je niet kijken. Ik hoop dat het er dan nog precies zo uit ziet als nu.

Wat zou je anders willen aan je bedrijf?

Ik wil graag rechtstreeks leveren aan horeca, de top 500 van Nederland zeg maar.

Wat zou je anders willen aan de wereld rondom je bedrijf?

De visser zou meer voor zijn product moeten krijgen ten opzichte van de hoeveelheid werk die hij ervoor verzet.

Zijn jullie innovatief, waardoor?

Ja, we hebben in 2008 onze boomkor ingeruild voor een innovatieve quadrig (Een sleepnet dat bestaat uit 4 netten die naast elkaar achter het schip over de bodem gesleept worden. Deze netten worden open gehouden door scheerborden inplaats van een boom. De snelheid waarmee de quadrig vist is lager dan bij de boomkor.)

Waarom staan je gieken nog op het schip. Nu je niet meer met een boomkor vist heb je ze eigenlijk niet meer nodig, toch?

Het staat mooier. Bovendien heb je daarmee wat meer gewicht voor in het schip Met de hele nettenrol en een extra achtermast is het schip best wel achterover komen te liggen. Ook rolt het schip minder wanneer de gieken uit staan, wat prettiger werkt.

Wat is duurzaamheid? Zijn jullie duurzaam?

Duurzaamheid is een woord van deze tijd. Met duurzaamheid wil men laten zien dat de visserij over 10 jaar nog steeds kan bestaan.

Vissen jullie selectief, en hoe?

Soms wel, soms niet. We proberen zoveel mogelijk selectief op langoustines te vissen. We proberen dit nog efficiënter te krijgen, onder andere door een paneel met vierkante mazen waardoor te kleine vis nog een kans heeft te ontsnappen.

Hoeveel onbruikbare bijvangst hebben jullie?

Dit verschilt enorm. Zeg maar 50% van de vangst is bijvangst en gaat meestal levend weer overboord.

Hoeveel brandstof verbruiken jullie?

Dit is niet elke week het zelfde. In een typische week verbruiken we 20 000 liter, we vangen ongeveer 10 000 kilo vis (gemiddeld, scheelt enorm) Brandstof verbruik is door deze visserij met 50% gereduceerd.

Vanwaar het registratienummer PD (Peterhead) in plaats van UK (Urk)?

10 jaar geleden hebben we onze visrechten in Nederland verkocht en in Engeland aangekocht. Het scholquotum in Engeland was destijds beter te krijgen dan het krimpemde quotum in Nederland. Dit hebben we maar zo gelaten.

Wat moet de consument (zeeliefhebber) weten wat ze nu nog niet weten?

Dat de milieuorganisaties de vissers afshilderen op een manier die niet meer is wat de werkelijkheid is. Je ziet dat de biologen nu eindelijk toegeven dat de schol enorm vooruit gegaan is. Hier hoor je bijvoorbeeld Greenpeace nog steeds niet over.

ZLH

Zeeliefhebbers is een consumenteninitiatief. Zeeliefhebbers fotografeert kleinschalige en innovatieve visserij, om nieuwe en vergeten vis weer onder de mensen te brengen. Maandelijks verschijnt er een gecombineerde uitgave van fotografie met bijzondere dagverse vis. Beleef de Noordzee, word zeeliefhebber! www.zeeliefhebbers.nl